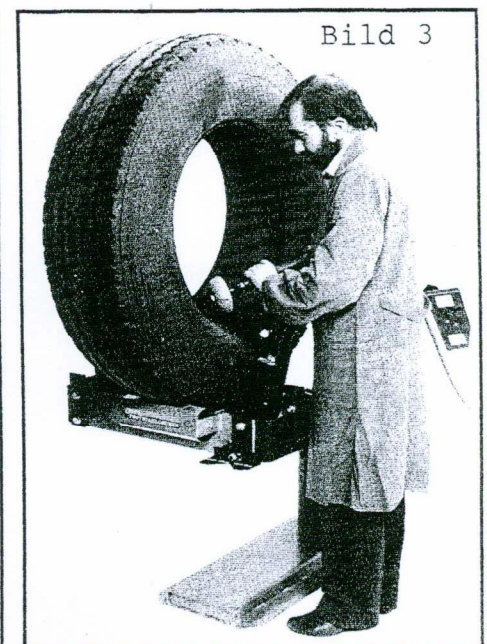
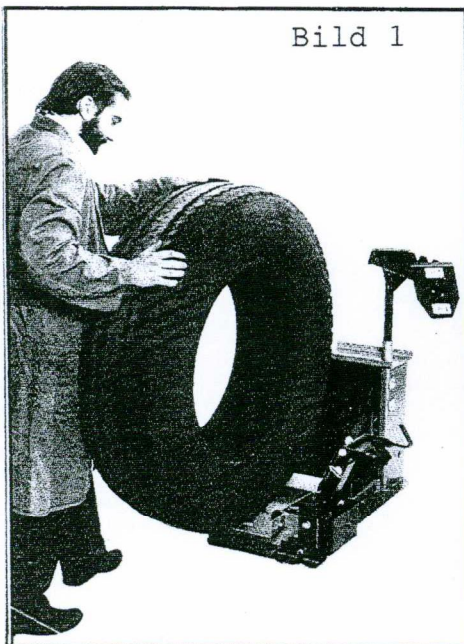


Reifenhebespreizer

Betriebsanleitung

TRANSPORT, AUFSTELLUNG UND INBETRIEBNAHME

1. Die Maschine wird verpackt in einer Plastikhülle auf einer Einwegpalette mit Holzverschlag angeliefert.
2. Maschine mit einem Gabelhubwagen oder Stapler abladen.
3. Zur Inbetriebnahme auf ebenem Boden aufstellen. Um ein umkippen des Spreizer zu verhindern muß das Gerät am Boden befestigt werden.
4. Bei SUPER-Ausführung: Netzkabel an 220v anschließen und Wartungseinheit ggf. auf Betriebsdruck prüfen.



1. Spreizer mit Hilfe von Handhebelventil absenken. Reifen auf Spreizer aufrollen - BILD 1
2. Klauen in Reifen so fixieren, daß ein abrutschen derselben beim Spreizvorgang nicht möglich ist.
3. Mittels Hand-/Fußbetätigung Reifen beliebig weit aufspreizen - BILD 2
4. Spreizvorrichtung mittels Handhebelventil in gewünschte Arbeitshöhe heben - BILD 3

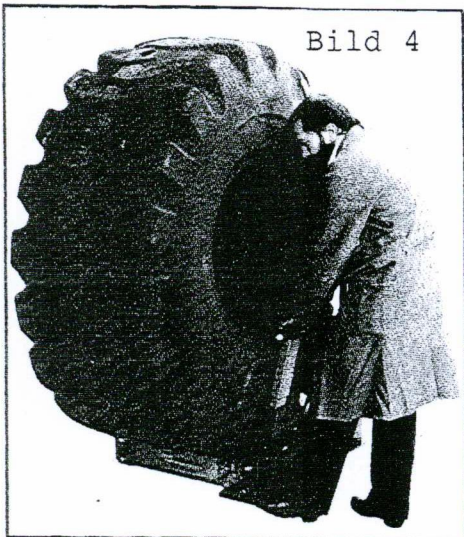


Bild 4

5. Um ein spreizen von EM-Reifen bis Größe 23.5-25 zu ermöglichen werden sogenannte EM-Verlängerung-Art.Nr. 519 916 7 benötigt - BILD 4
6. Nach beendigung der Arbeit Spreizer wieder senken, Klauen lösen und Reifen vom Spreizer rollen.

WARTUNG

1. Regelmäßig von Schmutz reinigen und sämtliche bewegliche Teile oelen.
2. Bei SUPER-Ausführung: Wartungseinheit auf Oelverbrauch prüfen und ggf. nachfüllen (z.B. HD 32 Pneumatikoel).

TECHNISCHE DATEN

Luftdruck min/max:	6-12 bar
Länge/Breite/Höhe:	1150x780x900 mm
Größter, aufspannbarer Reifen:	23.5-25/EM
Hubkraft je nach Luftdruck:	200-300 kg
Hubweg:	450mm
Versandgewicht:	150 kg
Geräuschemissionsewerte:	unter 70 dB (A)
Sonderzubehör:	EM Verlängerung Art.Nr. 519 916 7

BESEITIGUNG VON STÖRUNGEN

Bei eventuellen Luftverlust an der Spreiz- oder Hubeinrichtung. Pneumatikanlage überprüfen.

UNFALLVERHÜTUNG

1. Reifenhebespreizer nur zum spreizen von Lkw-,Traktor- oder EM-Reifen benutzen.
2. Beim absenken des Hubvorrichtung ist darauf zu Achten, daß sich die Füße nicht unter dem Spreizrahmen befinden.
3. Spreizklauen so fixieren, daß ein abrutschen nach oben verhindert wird und die Finger nicht zwischen Reifen und Klauen gelangen können.